

NIEUWE WETGEVING PLEZIERVAART IN ZICHT

DE BELANGRIJKSTE VERNIEUWINGEN VOOR DE PARTICULIERE PLEZIERVAARDER

Met de hervorming van de pleziervaart-
wetgeving wordt ingezet op:

- administratieve vereenvoudiging,
- responsabilisering van de plezier-
vaarder,
- verbetering van de veiligheid.

In 2019 gaat de nieuwe wetgeving van
kracht. Er worden overgangsbepalingen
voorzien zodat u de nodige tijd heeft
zich aan te passen aan de nieuwe regels.

REGISTRATIE

Er komt **een unieke registratiebrief** in plaats van een vlaggenbrief voor de zee en het immatriculatie document voor binnenwateren. De registratiebrief is 5 jaar geldig, en wordt gratis vernieuwd bij bevestiging door de eigenaar, behoudens een aantal uitzonderingen zoals verkoop, ingrijpende verbouwing, ...

Er komen ook nieuwe vereisten betreffende de band met België.

De overgang naar een unieke registratiebrief zal soepel verlopen. De huidige vlaggenbrieven blijven hun geldigheid bewaren. Bij het vervallen van de vlaggenbrief dient een nieuwe registratiebrief aangevraagd worden. Op dat moment zijn de nieuwe vereisten inzake de band met België van toepassing. De immatriculatie documenten zullen de komende 5 jaar hun geldigheid verliezen en worden vervangen door een registratiebrief. De betrokken eigenaars worden hierover gecontacteerd.

Ook vaartuigen langer dan 24m zullen als pleziervaarttuig geregistreerd kunnen worden.

UITRUSTING

De lijst met uitrusting wordt vernieuwd en wordt **afhankelijk van hoe ver van de kust** het vaartuig vaart. Ook hier krijgt u de nodige tijd om zich in regel te stellen. De nieuwe lijst zal pas verplicht zijn vanaf 1 januari 2020.

VERPLICHT VAARBREVET

De verplichting van vaarbrevet op de binnenwateren voor vaartuigen met een lengte vanaf 15m of een snelheid (op motor) van meer dan 20km/u, wordt doorgetrokken naar zee (algemeen stuurbrevet). Yachtman (vanaf 6 mijl) en Yachtnavigator (vanaf 200 mijl) worden aangeraden.

Deze verplichting geldt pas vanaf 2022.

VAARBREVET BEHALEN

Het praktisch gedeelte voor het bekomen van een vaarbrevet wordt vernieuwd. Er komt een verplichte vaarproef met duidelijke doelstellingen. Er worden hierover afspraken gemaakt met de scholen/instanties die dergelijke vaarproeven mogen afnemen.

Voor het theoretisch gedeelte komt er een duidelijk overzicht van de te kennen leerstof.

De praktische vaarproef zal verplicht zijn ten vroegste vanaf 2020.

MEER INFO:

De hierboven vermelde data zijn richtdata.

Blijf op de hoogte van de laatste vernieuwingen via onze nieuwsbrief.

Schrijf je in op:

www.mobiliteit.fgov.be > Scheepvaart > Pleziervaart > Herziening wetgeving